



- 1- ANTES DO INÍCIO DA OBRA, A CONTRATADA RESPONSÁVEL DEVERÁ REALIZAR UM LEVANTAMENTO NO LOCAL, VERIFICANDO AS INFORMAÇÕES APRESENTADAS NO PROJETO E POSSÍVEIS INTERFERÊNCIAS. QUALQUER ALTERAÇÃO QUE SEJA NECESSÁRIA DEVIDO À DESACORDÂNCIA COM O PROJETO, DEVERÁ SER COMUNICADA ANTES DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS E A CONTRATADA DEVERÁ ENTREGAR AS AS BUILT NO TÉRMINO DA OBRA.
- 2- TODOS OS FUIROS PARA PASSAGEM DE TUBOS, TUBULAÇÕES, ELETRODUTOS E/OU LEITOS, DEVERÃO SER VEDADOS APÓS A INSTALAÇÃO DOS MESMOS.
- 3- TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS E PAINÉIS DEVERÃO SER ATERRADOS E INTERLIGADOS A MALHA DE ATERRAMENTO, PARA EQUIPOTENCIALIZAÇÃO DE TODO O SISTEMA.
- 4- PARA COMUNICATÓRIO DO SISTEMA DE AUTOMAÇÃO COM O SISTEMA DE AR CONDICIONADO FOI CONSIDERADO UM GATEWAY DE COMUNICAÇÃO PARA CONVERSÃO DO PROTOCOLO DE USUÁRIO UTILIZADO PELO FABRICANTE DO SISTEMA DE AR CONDICIONADO PARA O PROTOCOLO MODBUS TCP UTILIZADO PELA AUTOMAÇÃO.

DES-P07-PE-AUT-004-143-N06-902 - DIAGRAMA DE REDE DE AUTOMAÇÃO

DES-P06-PE-AUT-001-143-N06-101 - PLANTA DE DISTRIBUIÇÃO DOS PONTOS DE CONTROLE DO CLP ÁREAS COMUNS 8º PAV.
DES-P06-PE-AUT-002-143-N06-501 - CADERNO DE DETALHES - ÁREAS COMUNS
RET-P07-PE-AUT-001-143-N00-901 - LISTA DE ENTRADAS E SAÍDAS